IMPACTO AMBIENTAL

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTA SEXTAVADA DA RUA OTÁVIO TABALIPA
LOCALIZAÇÃO: RUA OTÁVIO TABALIPA / CENTRO
CIDADE: MAJOR VIEIRA - SC
CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE MAJOR VIEIRA
CNPJ: 83.102.392/0001-27

1. INTRODUÇÃO

Este Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) tem como objetivo principal analisar e apresentar os potenciais impactos ambientais, sociais e econômicos decorrentes da obra de PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS SEXTAVADAS DA RUA OTÁVIO TABALIPA no município de Major Vieira, Santa Catarina. O presente documento foi elaborado com base nas diretrizes e especificações técnicas contidas no Memorial Descritivo da obra e utiliza como referência conceitual o Plano de Sustentabilidade, adaptando seus princípios à realidade do projeto em questão.

A Prefeitura Municipal de Major Vieira, em seu compromisso com o desenvolvimento sustentável e a melhoria da qualidade de vida de seus munícipes, busca, através desta iniciativa proporcionar melhores condições de trafegabilidade aos municipes. Este relatório reafirma o compromisso da administração com a sustentabilidade, integrando as dimensões ambiental, social e econômica em todas as fases do projeto, desde o planejamento até a execução e uso.

2. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

A obra consiste pavimentação com lajota sextavada na Rua Otavio Tabalipa, no município de Major Vieira/SC. A iniciativa, contratada pela Prefeitura Municipal de Major Vieira (CNPJ: 83.102.392/0001-27), visa melhor a trafegabilidade na referida rua, proporcionando melhores condições de trabalho, segurança e salubridade para os usuários.

Os serviços a serem executados, conforme o Memorial Descritivo, abrangem uma série de etapas, desde os serviços preliminaries até a sinalização viária:

1. Serviços Preliminares

Descrição:
Instalação de placa de identificação da obra em chapa galvanizada com estrutura de madeira.

2. Movimentação de Solos

Descrição:
Compreende a escarificação do terreno, regularização e compactação do subleito, execução de base em macadame seco e sub-base em brita graduada, além do transporte de materiais.

3. Pavimentação com Lajota Sextavada

Descrição:
Execução de pavimento intertravado com blocos de concreto sextavados de 8 cm de espessura.

4. Guias e Sarjetas

Descrição:
Assentamento de meio-fio pré-fabricado de concreto para delimitação da via e condução das águas pluviais.

5. Passeio em Concreto Desempenado com Acessibilidade

Descrição:
Execução de calçadas em concreto armado com lastro granular, instalação de piso podotátil, construção de rampas de acessibilidade, guias de balizamento e eventuais demolições de calçadas existentes.

6. Drenagem

Descrição:
Execução de escavações, assentamento de tubulações de concreto para águas pluviais, preparo de berço em areia, reaterro compactado e construção de caixas coletoras (bocas de lobo).

7. Sinalização Viária

Descrição:
Instalação de suportes metálicos galvanizados e placas de regulamentação e advertência, como “PARE”, limite de velocidade e indicação de lombada.

Aspectos Ambientais:

- Impacto ambiental mínimo e localizado.
- Contribuição para a segurança viária e organização do tráfego.
- Materiais com potencial de reciclagem ao final da vida útil.

Resumo Geral dos Impactos

Impactos Temporários:

- Emissão de poeira e ruídos.
- Aumento do tráfego de veículos pesados.
- Geração de resíduos de construção civil.
- Interferências pontuais na mobilidade local.

Impactos Positivos Permanentes:

- Melhoria da drenagem urbana.
- Redução de processos erosivos e poeira.
- Aumento da acessibilidade e segurança viária.
- Valorização urbana e melhoria da qualidade de vida da população.

Todas as etapas da obra seguirão rigorosamente as especificações do projeto e as normas técnicas brasileiras aplicáveis, incluindo as Normas Regulamentadoras (NRs) de segurança do trabalho e as normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT). A administração da obra será acompanhada por um engenheiro civil responsável técnico, garantindo o fiel cumprimento dos projetos e a qualidade dos serviços prestados.

3. DIMENSÃO AMBIENTAL

As ações propostas na dimensão ambiental visam mitigar os impactos negativos da obra e potencializar os benefícios para o meio ambiente, em conformidade com os princípios de sustentabilidade.

3.1 Gestão de Resíduos da Construção Civil

A geração de resíduos é um dos principais impactos diretos da obra. O manejo inadequado pode levar à contaminação do solo e da água, além de poluição visual. Para mitigar este impacto, será implementado um rigoroso plano de gerenciamento de resíduos. Todo o material proveniente da demolição e remoção, como entulho, madeira, metais e outros, será segregado no canteiro de obras. Os resíduos reutilizáveis serão reaproveitados na própria obra ou em outras obras do município, sempre que possível. Os materiais não reutilizáveis serão transportados e descartados em aterro sanitário devidamente licenciado, em conformidade com a legislação ambiental vigente. Será incentivada a coleta seletiva no canteiro de obras para resíduos recicláveis.

3.2 Controle de Emissões e Poluição

Durante a fase de demolição e construção, a geração de poeira e o ruído são inevitáveis. Para minimizar o incômodo à vizinhança e os impactos à qualidade do ar, serão realizadas umectações periódicas das vias de acesso e áreas de trabalho. A frota de veículos e equipamentos será mantida com a manutenção em dia para controlar a emissão de gases poluentes. As atividades que geram maior nível de ruído serão, sempre que possível, concentradas em horários comerciais para minimizar os transtornos à comunidade local.

3.3 Uso Racional de Recursos Naturais

O uso consciente de recursos naturais é um pilar fundamental deste projeto. Será priorizada a aquisição de materiais de construção de fornecedores locais, reduzindo as distâncias de transporte e, consequentemente, o consumo de combustíveis fósseis. A água utilizada na obra, tanto para a execução dos serviços quanto para a limpeza, será utilizada de forma racional, evitando o desperdício. Da mesma forma, o consumo de energia elétric será monitorado, com o uso de equipamentos eficientes e a conscientização dos trabalhadores.

3.4 Proteção da Flora e Fauna

O impacto sobre a flora e a fauna locais tende a ser mínimo, por ser uma área já consolidada. A área de intervenção da obra será restrita aos limites do projeto evitando a supressão desnecessária de vegetação. Caso seja estritamente necessário remover alguma árvore, a ação será devidamente autorizada pelos órgãos competentes e compensada com o plantio de novas mudas, preferencialmente de espécies nativas, em locais apropriados.

3.5 Gestão de Efluentes e Drenagem

O sistema de drenagem será projetado para garantir o escoamento eficiente das águas pluviais, prevenindo a ocorrência de processos erosivos e o assoreamento de corpos d'água próximos. Os efluentes sanitários gerados no canteiro de obras serão coletados e tratados de forma adequada, em conformidade com as normas sanitárias, para evitar a contaminação do solo e dos recursos hídricos.

4. CONCLUSÃO

A obra de pavimentação em lajota sextavada da Rua Otávio Tabalipa na cidade de Major Vieira foi planejada de forma a integrar os princípios da sustentabilidade em todas as suas fases. As medidas propostas nas dimensões ambiental, social e econômica demonstram o compromisso do projeto com o desenvolvimento equilibrado e a melhoria da qualidade de vida da população.

Os impactos ambientais negativos, como a geração de resíduos e a emissão de poeira e ruído, são inerentes a qualquer obra de pavimentação, mas serão devidamente mitigados por meio de um rigoroso plano de gestão ambiental. As medidas preventivas, corretivas e de monitoramento asseguram que os impactos sejam minimizados e controlados, resultando em um saldo ambientalmente positivo.

Conclui-se, portanto, que o projeto é ambientalmente viável e de grande relevância para o desenvolvimento sustentável do município de Major Vieira, garantindo que os benefícios para a comunidade sejam duradouros e que os impactos negativos sejam eficazmente gerenciados.

gov.br Documento assinado digitalmente
BRUNA REGINA KNOP
Data: 20/05/2026 12:10:05-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

jor Vieira, 20 de maio de 2026.

ENG. BRUNA REGINA KNOP
CREA-SC: 157095-3