

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MAJOR VIEIRA SC**  
**SECRETÁRIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E GESTÃO**  
**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

## **INTRODUÇÃO**

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

## **1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

A realização do objeto licitatório é necessária para manter em perfeito funcionamento os veículos e maquinas da Frota Municipal. A presente contratação justifica-se pela necessidade de se atender a manutenção preventiva e corretiva e eventuais recuperações dos veículos e maquinas da frota do Município de Major Vieira, incluindo-se todos os serviços de mecânica e elétrica em geral e outros de natureza afim são importantes, pois visa manter os veículos e maquinas em bom estado de conservação e perfeito funcionamento.

## **2 - PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL**

A contratação do presente objeto encontra-se prevista no plano anual de contratações.

## **3 - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Os requisitos serão os do Edital e Documento de Formalização de Demanda (DFD).

## **4 - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES**

Fundamentação: Estimativa das quantidades teve como base a utilização dos serviços no decorrer dos anos anteriores, sendo que a administração tratou de verificar a quantidade aproximada de utilização para cada um dos lotes posteriormente orçado.

<b>LOTE 01</b>				
<b>LINHA DE VEÍCULOS PESADOS - CAMINHÕES</b>				
<b>LOTE</b>	<b>COMPOSIÇÃO DA MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA (MECÂNICA)</b>	<b>Valor de referência da mão de obra (HORA) e peças</b>	<b>UNIDADE</b>	<b>Percentual Mínimo de Desconto (%)</b>
<b>1</b>	<b>Mão-de-obra</b>	<b>171,02</b>	Percentual (%)	10 %
	<b>Peça original</b>	<b>(TABELA)</b>	Percentual (%)	

  

<b>LOTE 02</b>				
----------------	--	--	--	--

LINHA DE VEÍCULOS PESADOS - CAMINHÕES				
LOTE	COMPOSIÇÃO DA MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA (ELÉTRICA)	Valor de referência da mão de obra (HORA) e peças	UNIDADE	Percentual Mínimo de Desconto (%)
2	Mão-de-obra	162,32	Percentual (%)	10 %
	Peça original	(TABELA)	Percentual (%)	

**RELAÇÃO DE VEÍCULOS RELATIVOS AOS LOTES 01 E 02: VEÍCULOS PESADOS – CAMINHÕES**

ITENS LOTE	VEÍCULOS PESADOS/CAMINHÃO	FABRICANTE	PLACA	ENTIDADE
1	CAÇAMBA BASCULANTE	IVECO 230 E 24	MIT 5853	Secretaria Obras
2	CAÇAMBA BASCULANTE	IVECO 230 E 24	MIT 5723	Secretaria Obras
3	CAÇAMBA BASCULANTE	IVECO 260 E 30	QIT 4413	Secretaria Obras
4	CAÇAMBA BASCULANTE	MERCEDES FRONTAL 1420	MDZ 5151	Secretaria Obras
5	CAÇAMBA BASCULANTE	MERCEDES FRONTAL 2729	QHB 4514	Secretaria Obras
6	CAÇAMBA BASCULANTE	FORD CARGO 2428 E	MJD 6536	Secretaria Obras
7	CAÇAMBA BASCULANTE	FORD CARGO 1622	MCK 6351	Secretaria Obras
8	CAMINHÃO DO LIXO	FORD CARGO 816	MME 1016	Secretaria Obras
9	ABTR-35	VOLVO/VM 2604X2R 2008	MGR4384	Administ/Bombeiros

LOTE 03				
LINHA DE VEÍCULOS PESADOS - ÔNIBUS				
LOTE	COMPOSIÇÃO DA MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA (MECÂNICA)	Valor de referência da mão de obra (HORA) e peças	UNIDADE	Percentual Mínimo de Desconto (%)
3	Mão-de-obra	163,46	Percentual (%)	10 %
	Peça original	(TABELA)	Percentual (%)	

LOTE 04				
LINHA DE VEÍCULOS PESADOS - ÔNIBUS				
LOTE	COMPOSIÇÃO DA MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA (ELÉTRICA)	Valor de referência da mão de obra (HORA)	UNIDADE	Percentual Mínimo de Desconto (%)
4	Mão-de-obra	149,76	Percentual (%)	10 %
	Peça original	(TABELA)	Percentual (%)	

**RELAÇÃO DE VEÍCULOS RELATIVOS AOS LOTES 03 E 04: VEÍCULOS PESADOS - ÔNIBUS**

ITENS LOTE	VEÍCULOS PESADOS/ÔNIBUS	FABRICANTE	PLACA	ENTIDADE
1	ÔNIBUS	VOLLARE V8L AGRALE	QHB 6695	Secretaria Educação

2	ÔNIBUS	VOLLARE V8L AGRALE	QHB 6815	Secretaria Educação
3	ÔNIBUS	VOLLARE V8L AGRALE	OKH 3795	Secretaria Educação
4	ÔNIBUS	VOLLARE V8L AGRALE	MLX 6056	Secretaria Educação
5	ÔNIBUS	VOLLARE V8L AGRALE	MIY 4624	Secretaria Educação
6	ÔNIBUS	VOLARE V8L - 2022	RYB2L75	Secretaria Educação
7	ÔNIBUS	VOLKSVAGEM 15.190	MKK 8743	Secretaria Educação
8	ÔNIBUS	VOLKSVAGEM 15.190	MKL 8693	Secretaria Educação
9	ÔNIBUS	VOLKSVAGEM 15.190	MKL 9773	Secretaria Educação
10	ÔNIBUS	VOLKSVAGEM	RLJ8H77	Secretaria Educação
11	ÔNIBUS	IVECO	RLB6A48	Secretaria Educação
12	ÔNIBUS	IVECO	RLB6D28	Secretaria Educação
13	ÔNIBUS	MERCEDES BENZ	KGH 7692	Secretaria Educação
14	ÔNIBUS	MERCEDES BENZ/KAIO LO 2022	RXM5E62	Secretaria Educação
15	ÔNIBUS	MARCOPOLO/VOLARE	RYB 7H16	Secretar Assistência Social

<b>LOTE 05</b>				
LINHA DE VEÍCULOS MÉDIOS – VANS E CAMIONETES				
LOTE	COMPOSIÇÃO DA MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA ( <b>MECÂNICA</b> )	Valor de referência da mão de obra (HORA) e peças	UNIDADE	Percentual Mínimo de Desconto (%)
<b>5</b>	<b>Mão-de-obra</b>	<b>158,61</b>	Percentual (%)	10 %
	<b>Peça original</b>	<b>(TABELA)</b>	Percentual (%)	

<b>LOTE 06</b>				
LINHA DE VEÍCULOS MÉDIOS – VANS E CAMIONETES				
LOTE	COMPOSIÇÃO DA MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA ( <b>ELÉTRICA</b> )	Valor de referência da mão de obra (HORA) e peças	UNIDADE	Percentual Mínimo de Desconto (%)
<b>6</b>	<b>Mão-de-obra</b>	<b>153,40</b>	Percentual (%)	10 %
	<b>Peça original</b>	<b>(TABELA)</b>	Percentual (%)	

**RELAÇÃO DE VEÍCULOS RELATIVOS AOS LOTES 05 E 06: VEÍCULOS MÉDIOS -VANS E CAMIONETES**

ITENS LOTE	VEÍCULOS MÉDIOS VANS E CAMIONETES	FABRICANTE	PLACA	ENTIDADE
1	VAN	RENAULT MASTER AMBULÂNCIA	MID 9846	Secretaria Saúde
2	VAN	RENAULT MASTER AMBULÂNCIA	QJN 8868	Secretaria Saúde
3	VAN	PEUGEOT BOXER AMBULÂNCIA	MHG 3331	Secretaria Saúde
4	CAMIONETE	AMAROK	MMB 5144	Secretaria Saúde

5	VAN	RENAULT MASTER RETHACES 2021	RLK7J46	Secretaria Saúde
6	ASU - 411	I/M.BENS AMBULANCIA 2015	QHQ3884	Administ/Bombeiros
7	AR-94	AGRALE/MARRUA 2013	MLL7450	Administ/Bombeiros
8	VAN	CITROEN JUMPY 2021	RLA4F66	Secretaria Saúde
9	VAN	MERCEDES BENS AMBULANCIA 2022	RYJ8D12	Secretaria Saúde
10	VAN	MERCEDES BENS	SXA5D46	Secretaria Educação

<b>LOTE 07</b>				
LINHA DE VEÍCULOS LEVES				
LOTE	COMPOSIÇÃO DA MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA ( <b>MECÂNICA</b> )	Valor de referência da mão de obra (HORA) e peças	UNIDADE	Percentual Mínimo de Desconto (%)
<b>7</b>	<b>Mão-de-obra</b>	<b>126,96</b>	Percentual (%)	10 %
	<b>Peça original</b>	<b>(TABELA)</b>	Percentual (%)	

<b>LOTE 08</b>				
LINHA DE VEÍCULOS LEVES				
LOTE	COMPOSIÇÃO DA MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA ( <b>ELÉTRICA</b> )	Valor de referência da mão de obra (HORA) e peças	UNIDADE	Percentual Mínimo de Desconto (%)
<b>8</b>	<b>Mão-de-obra</b>	<b>120,94</b>	Percentual (%)	10 %
	<b>Peça original</b>	<b>(TABELA)</b>	Percentual (%)	

**RELAÇÃO DE VEÍCULOS RELATIVOS AOS LOTES 07 E 08: VEÍCULOS LEVES**

ITENS LOTE	VEÍCULOS LEVES	FABRICANTE	PLACA	ENTIDADE
1	UTILITÁRIO	VOLKSVAGEM GOL	MGB 3374	Secretaria Obras
2	UTILITÁRIO	VOLKSVAGEM GOL	QHC 5294	Secretaria Saúde
3	UTILITÁRIO	VOLKSVAGEM GOL	QID 3666	Secretar Assistência Social
4	UTILITÁRIO	VOLKSVAGEM GOL	QJA 4924	Secretaria Saúde
5	UTILITÁRIO	VOLKSVAGEM GOL	QHC 5204	Secretaria Saúde
6	UTILITÁRIO	VOLKSVAGEM GOL	QHC 5174	Secretaria Saúde
7	UTILITÁRIO	VOLKSVAGEM GOL	MIK 3067	Secretaria Saúde
8	UTILITÁRIO	VOLKSVAGEM GOL	RAG 9907	Secretaria Administração
9	UTILITÁRIO	VOLKSVAGEM GOL	RLF9A68	Secretaria Saúde
10	UTILITÁRIO	VOLKSVAGEM GOL	MGN 5484	Secretaria Saúde
11	UTILITÁRIO	VOLKSVAGEM SAVEIRO	QHP 4148	Secretaria Obras
12	UTILITÁRIO	CHEVROLET CORSA CLASSIC	MLV 0136	Secretaria Saúde
13	UTILITÁRIO	CHEVROLET ONIX	QJC 7705	Secretaria Saúde
14	UTILITÁRIO	CHEVROLET CELTA	MCN 1756	Secretaria Administração
15	UTILITÁRIO	CHEVROLET MONTANA	QJM 9207	Secretaria Obras
16	UTILITÁRIO	FORD FOCUS	MFZ 3374	Secretaria Obras
17	UTILITÁRIO	FORD KA	QIZ 0545	Secr. Assistência Social

18	UTILITÁRIO	CITROEN AIR CROSS	QID 1083	Secretaria Administração
19	UTILITÁRIO	UNO MILLE ECONOMY 2008	MFE 5877	Secretaria Agricultura
20	UTILITÁRIO	FOX CONECT 2021	RLN8G27	Secretaria Educação
21	UTILITÁRIO	PALIO WK TREKK 2014	MKK0B55	Secretaria Obras
22	UTILITÁRIO	FIAT CRONOS 2022	EYD6D88	Secretaria Educação
23	UTILITÁRIO	CHEVROLET SPIN	RXZ9H16	Secretaria Saúde
24	UTILITÁRIO	FIAT ARGO	RXM2D96	Secretaria Saúde
25	UTILITÁRIO	FIAT ARGO	RYB6B45	Secretaria Saúde
26	UTILITÁRIO	FIAT ARGO	RYB6A75	Secretaria Saúde
27	UTILITÁRIO	FIAT ARGO	RYB6C15	Secretaria Saúde
28	UTILITÁRIO	FIAT ARGO	RXX5D61	Secretaria Saúde
29	UTILITÁRIO	FIAT ARGO	RYV4C61	Secretaria Saúde
30	UTILITÁRIO	FIAT ARGO	RYV4B01	Secretaria Saúde
31	UTILITÁRIO	FIAT CRONOS 2022	RAA0B44	Secretaria Administração
32	UTILITÁRIO	TOYOTA ETIOS	BEI2701	Secretaria Planejamento
33	UTILITÁRIO	FIAT CRONOS 2024	SXH4D14	Secr. Assistência Social
34	UTILITÁRIO	FIESTA SEDAN	MLD6118	Secretaria Administração
35	UTILITÁRIO	CRUZE	RLP5G56	Gabinete

LOTE 09				
LINHA DE VEÍCULOS PESADOS – MÁQUINAS E TRATORES				
LOTE	COMPOSIÇÃO DA MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA (MECÂNICA)	Valor de referência da mão de obra (HORA) e peças	UNIDADE	Percentual Mínimo de Desconto (%)
9	Mão-de-obra	191,98	Percentual (%)	10 %
	Peça original	(TABELA)	Percentual (%)	

LOTE 10				
LINHA DE VEÍCULOS PESADOS – MÁQUINAS E TRATORES				
LOTE	COMPOSIÇÃO DA MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA (ELÉTRICA)	Valor de referência da mão de obra (HORA) e peças	UNIDADE	Percentual Mínimo de Desconto (%)
10	Mão-de-obra	171,73	Percentual (%)	10 %
	Peça original	(TABELA)	Percentual (%)	

**RELAÇÃO DE VEÍCULOS RELATIVOS AOS LOTES 09 E 10: VEÍCULOS PESADOS – MÁQUINAS E TRATORES.**

ITENS LOTE	VEÍCULOS PESADOS MÁQUINAS E TRATORES	FABRICANTE	ENTIDADE
1	TRATOR	MASSEI FERGUSON 4275	Secretaria Obras
2	MOTONIVELADORA	XCMG GR 1803 BR	Secretaria Obras
3	MOTONIVELADORA	CATERPILLAR 120 K	Secretaria Obras
4	RETROESCAVADEIRA	JCB 3C	Secretaria Obras
5	RETROESCAVADEIRA	JCB 3C	Secretaria Obras
6	RETROESCAVADEIRA	NEW HOLLAND 110	Secretaria Obras

7	MINI CARREGADEIRA	BOB CAT – CASE SR 175	Secretaria Obras
8	ROLO COMPACTADOR	VAP 55 MULER	Secretaria Obras
9	PÁ CARREGADEIRA	JCB 422 ZX	Secretaria Obras
10	ESCAVADEIRA HIDRAULICA	XCMG	Secretaria Obras
11	RETROESCAVADEIRA	NEW HOLLAND B95C	Secretaria Obras

### **VALOR ESTIMADO POR LOTES: R\$ 1.040.000,00 (um milhão e quarenta mil reais)**

- R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais) para o lote 01 -mecânica linha pesada – caminhões;
- R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais) para o lote 02 -elétrica linha pesada – caminhões;
- R\$ 250.000,00 (duzentos e cinquenta mil reais) para o lote 03 -mecânica linha pesada – ônibus e micro-ônibus;
- R\$ 70.000,00 (setenta mil reais) para o lote 04 - elétrica linha pesada – ônibus e micro-ônibus;
- R\$ 100.000,00 (cem mil reais) para o lote 05 - mecânica linha de veículos tipo vans/camionetes;
- R\$ 20.000,00 (vinte mil reais) para o lote 06 - elétrica linha de veículos tipo vans/camionetes;
- R\$ 150.000,00 (cento e cinquenta mil reais) para o lote 07 – mecânica linha leve.
- R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais) para o lote 08 – elétrica linha leve.
- R\$ 100.000,00 (cem mil reais) para o lote 09 – mecânica linha pesada – máquinas e tratores.
- R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais) para o lote 10 – elétrica linha pesada – máquinas e tratores.

### **5 - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

A estimativa de valor da contratação foi estabelecida por meio de uma minuciosa pesquisa de preços. Essa pesquisa abrangeu a consulta de atas de outros municípios, através de plataformas dedicadas a ofertas de pesquisa de preços e contato direto com fornecedores, considerando a especificação detalhada do item. Todos os documentos referentes a essa estimativa encontram-se anexados, visando proporcionar uma base sólida para o cálculo do valor da contratação.

Levando em consideração o que diz a nota Técnica nº 01 de 2022, o TCE/SC expediu orientação no sentido de que devem ser priorizados determinados parâmetros de pesquisas de preços, devendo a pesquisa direta com fornecedores ser a última opção, conforme se extrai do seguinte excerto: Para que a compra seja feita pelo valor de mercado, reduzindo o risco de ocorrer sobre preço, os responsáveis dos órgãos devem realizar uma pesquisa ampla, sempre que possível, utilizando fontes confiáveis. O Prejulgado 2207 do TCE/SC, bem como a IN 73/2020, apresenta quatro possíveis parâmetros de pesquisa:

#### **I. Painel de preços com cotações para aquisições ou contratações firmadas no período de até um ano antes da data de divulgação do instrumento convocatório;**

Justificativa: A pesquisa de preço foi realizada no Portal Nacional de Compras Públicas (PNCP), diretamente selecionando prefeituras do Estado de Santa Catarina e demais das quais possuem valores de acordo com a realidade, sendo que alguns lotes não foram possíveis obter orçamentos compatíveis.

#### **IV. Pesquisa direta com fornecedores, por meio de solicitação formal de cotação, desde que os orçamentos considerados sejam de até seis meses de antecedência da data de divulgação do instrumento convocatório.**

Justificativa: A pesquisa foi realizada diretamente com as duas empresas vencedoras do certame anterior 2023/2024.

ORÇAMENTOS		
DATA	NOME DA EMPRESA/ORGÃO	CNPJ
19/06/2024	RETÍFICA MOTOCAR	83.849.109/000125
25/06/2024	AUTO CENTER ROMANIO LTDA	28.917.234/000117

## 6 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução pretendida abrange o Contratação de prestadores de serviços, pessoas jurídicas para celebração da Ata de Registro de Preços para prestação de serviço em manutenção preventiva e corretiva, mão-de-obra (hora/homem) com aplicação e fornecimento de peças, componentes e acessórios bem como serviços de remoção destinados a Frota Municipal do Município.

A prestação de serviços será conforme necessidade das secretarias e órgãos mencionados no objeto.

O objeto desta licitação refere-se à manutenção preventiva e corretiva, destinando-se a manter e restabelecer os veículos ao seu perfeito estado, mediante a substituição autorizada de pelas que se apresentarem danificadas, gastas ou defeituosas e/ou execução de regulagens, ajustes mecânicos, elétricos e o que mais seja necessário ao restabelecimento das condições do veículo, conforme os serviços listados abaixo:

- A manutenção preventiva;
- A manutenção corretiva;
- Serviços Mecânicos em geral;
- Serviços Elétricos e Eletrônicos.

## 7 - JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DO OBJETO

Após pesquisas, conclui-se que a maioria das empresas locais e localizadas próximo ao município de Major Vieira do setor automotivo e diesel que prestam serviços de oficina (manutenção preventiva e corretiva) também trabalham com o fornecimento de peças e acessórios. Desse modo, o agrupamento do Item (Serviço de Manutenção preventiva e corretiva mão de obra) com o Item (Fornecimento de peças) se apresenta como a solução mais viável e eficiente no presente caso.

## 8 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a adoção da solução de contratação de empresa especializada em manutenção corretiva e preventiva em veículos automotores, visa a preservação do patrimônio público e aumentar a vida útil dos veículos e máquinas, mantendo-os em perfeito estado de funcionamento, para o atendimento, com segurança, das demandas de operacionalização dos serviços de transporte, obras, na locomoção de autoridades e servidores, bem como na distribuição de expedientes e outras atividades para as quais é necessária a utilização de veículos oficiais e, conseqüentemente, evitar prejuízos para o funcionamento das atividades inerentes, garantindo a execução dos serviços públicos.

## **9 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO/ATA DE REGISTRO DE PREÇOS**

Designar um fiscal para cada secretaria, bem como organiza-se para realizar-se as manutenções preventivas como troca de óleos e filtros.

## **10 - POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS**

A empresa contratada deverá atender no que couber, os critérios de sustentabilidade ambiental. Destaca-se, as recomendações contidas na da Instrução Normativa SLTI/MP Nº 01, de 19 de janeiro de 2010; da Resolução CONAMA Nº 362, de 23 de junho de 2005; da Resolução CONAMA Nº 416, de 30 de setembro de 2009, bem como da Resolução CONAMA Nº 340, de 25 de setembro de 2003, para que seja assegurada a viabilidade técnica e o adequado tratamento dos impactos ambientais específicos. A Contratada deverá respeitar as Normas Brasileiras – NBR publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos. Em razão do automóvel ser um dos produtos que poluem o meio ambiente, seja durante o seu desenvolvimento, sua utilização e também em quanto a sua reparação, neste sentido é de grande importância a observação que as oficinas e centros de reparação possuem processos ambientalmente sustentáveis e contam com procedimentos de descarte e reparos adequados.

Visando estimular e estabelecer procedimentos de descarte, reparos adequados e soluções eficientes que causem menos impactos na natureza, o fornecedor deverá atender aos seguintes procedimentos durante a prestação dos serviços: Alocar os resíduos passíveis de reciclagem coletados, nos contêineres próprios destinados à Coleta Seletiva Solidária. Para serviços de funilaria, o fornecedor deverá desenvolver um processo de descarte correto de peças plásticas, metálicas e de vidro, encaminhando para empresas de reciclagem. Para os serviços de pintura, o fornecedor deverá desenvolver processo de reciclagem do solvente utilizado para lavagem de pistolas de pintura ou peças, quando do seu descarte correto. Da mesma forma para os materiais contaminados, como embalagens de tinta, papel de mascaramento e estopa.

Providenciar a destinação final adequada dos pneumáticos, seja para a reutilização, reforma e reciclagem, tendo em vista que esses constituem passivo ambiental, em observância à Resolução CONAMA Nº 416, de 30 de setembro de 2009, e legislação correlata. Encaminhar as baterias para destinação ambientalmente adequada, de responsabilidade do fabricante ou importador. A destinação ambientalmente adequada é a destinação que minimiza os riscos ao meio ambiente e adota procedimentos técnicos de coleta, recebimento, reutilização, reciclagem, tratamento ou disposição final de acordo com a legislação ambiental vigente. Essa obrigação visa ao atendimento da Resolução CONAMA nº 401 /2008.

O fornecedor deverá zelar pela segurança das pessoas e das instalações, pela saúde de seus empregados, bem como capacitar e treinar os seus funcionários para as atividades correlatas à prestação dos serviços e para atendimento adequado.

## **11 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Os estudos preliminares evidenciam que a contratação se mostra tecnicamente possível e fundamentadamente necessária.



## **12 – RESPONSÁVEIS**

Os responsáveis pelo estudo são:

Major Vieira Sc, 03 de julho de 2024

---

**Maria Izabel Richte**  
**Secretária De Administração E**  
**Gestão**

---

**Nilson José De Sousa**  
**Secretário De Finanças**

---

**Sidnei Lemos Sphair**  
**Secretário De Obras e Viação**

---

**Otacília Matulaitis Wingeter**  
**Secretária De Planejamento e**  
**Desenvolvimento Econômico**

---

**Edson Sidnei Schroeder**  
**Prefeito Municipal**

---

**Alan Diones Flor**  
**Mecânico**

---

**Samuel Ferreira Da Silveira**  
**Mecânico**