



## **MEMORIAL DESCRITIVO TAPA BURACO COM CBUQ.**

**OBRA :** Tapa Buraco com Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ)

**LOCAL :** Diversas Ruas de Major Vieira-SC

### **1.0- LIMPEZA E PREPARO DO BURACO**

Recorte e requadro dos buracos com ferramentas adequadas.

Colocação de brita graduada, para recompor a base quando houver necessidade

Limpeza do buraco de forma que fique sem resíduos de pó ou pedra, que permita a perfeita limpeza das áreas que receberão a pintura de ligação.

### **2.0- IMPERMEABILIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (CASO NECESSÁRIO)**

A impermeabilização do pavimento será com betume (CM-30 ) a razão de 1 litro por metro quadrado, executada com caminhão espargidor de barra sobre o pavimento onde será aplicada a capa.

### **3.0- PINTURA DE LIGAÇÃO**

O ligante asfáltico empregado na imprimação pode ser o asfalto diluído CM-30, em conformidade com a norma DNER – EM 363/97, ou a emulsão asfáltica do tipo EAI, em conformidade com a norma DNIT 165/2013 – EM.

### **4.0— CAPA COM MASSA ASFÁLTICA DE ( C.B.U.O. ):**

A massa será aplicada nos buracos preparados e imprimados.

## **5.0- ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.**

### **5.1- GENERALIDADES**

Concreto betuminoso usinado à quente, é o resultado da mistura de agregado mineral graduado de grão a fino, com material de enchimento (filler), e CAP- Cimento Asfáltico de Petróleo, confeccionado a quente, em usina, obtendo-se uma massa uniforme e com características mecânicas que permita sua aplicação em pista de rolamento, atendendo o objetivo de se obter uma superfície com acabamento e resistência necessária.

### **5.2 - MATERIAIS**

5.2.1 - O agregado grão, assim considerado o retido na peneira nº 4 (4,76mm), será constituído pôr pedra britada. A porcentagem de partículas lamelares não deve exceder 15%.

5.2.2 - O agregado fino consiste nas partículas que passam na peneira no. 4, podendo ser constituído de areia, pó de pedra, ou ambos, sempre se observando a não existência de torrões de argila ou material orgânico.



5.2.3 - O material de enchimento (filler), deverá constituir-se em partículas finas e inertes em relação aos demais componentes da mistura, não plástica.

5.2.4 - Os agregados deverão ainda, apresentar as seguintes características físicas ou mecânica.

5.2.4.2 - Índice de tenacidade TRETON  $\leq 10\%$

5.2.4.3 - Resistência à desintegração traduzidas por perdas inferiores a 20 % sob ação de soluções saturadas de sulfato de magnésio.

5.2.4.4 - Adesividade boa, ou maior que 4, ao material betuminoso que será empregado.

5.2.4.5 - O material betuminoso a ser utilizado será o CAP-50/70 (Cimento Asfáltico de Petróleo), para confecção de CBUQ e seu teor deverá ser de 5,5 à 6,0 % em peso.

5.2.4.6 - A granulometria da mistura de agregados e composição da mistura de agregado e ligante, será conforme a camada, intermediária ou rolamento.

5.2.4.7 - Dosagem da mistura betuminosa deverá ser determinada pelo Método MARSHALL.

5.2.4.8 – Deverá ser apresentado o Laudo de Ensaio de laboratório da dosagem e composição do CBUQ antes de sua aplicação.

5.2.4.9 O revestimento será em C.B.U.Q. (Concreto Betuminoso Usinado à Quente), e deve obedecer a faixa C especificada pelo DNIT. O C.B.U.Q. deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 165° C, e chegar no local da obra a uma temperatura não inferior a 120° C.

## **6.0 - EXECUÇÃO**

6.1 - Equipamentos

6.1.1 – Tanque apropriado para depósito de material betuminoso.

6.1.2 – Usina elétrica, volumétrica ou gravimétrica com capacidade mínima de produção de 40 ton/hora.

6.1.3 - Caminhões basculantes, para transporte, da usina até ao local dos serviços, sempre com proteção da carga, mantendo a temperatura, à níveis compatíveis de aplicação.

6.1.4 - Equipamentos para compressão, rolo liso para compactação da massa.

Major Vieira, 04 de novembro de 2021

---

**Samanta Lisczkovski**

Engenheira Civil  
CREA/SC 163892-0



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MAJOR VIEIRA  
CNPJ/MF 83.102.392/0001-27

## LEVANTAMENTO DE ÁREAS DE PAVIMENTAÇÃO A SEREM ARRUMADAS

Município de Major Vieira - SC

### Rua: Victor Fernandes de Souza

	LARGURA	COMPR.
1	2,8m	1,40m
2	0,9m	1,00m
3	9,00m	2,30m
4	1,00m	1,00m
5	1,60m	3,20m
6	3,10m	6,00m
7	1,50m	1,50m
8	1,70m	2,10m

### Rua: Narciso Leonardo Ruthes

1	2,00m	1,20m
2	1,00m	1,20m
3	6,00m	14,10m
4	1,40m	2,60m
5	8,40m	40,00m
6	4,10m	40,00m
7	8,10m	45,00m

### Rua: Luiz Davet

1	1,00m	1,00m
2	3,20m	9,00m
3	1,00m	1,00m
4	1,80m	1,70m
5	1,50m	1,50m

### Rua Pedro Maron

1	2,10m	3,00m
2	3,80m	18,50m

### Rua: Casan

1	5,00m	10,00m
---	-------	--------

### Rua: João Florentino de souza

1            8            1,5

DATA: 03/11/2021

---

SAMANTA LISCZKOVSKI  
ENGENHEIRA CIVIL



PREFEITURA MUNICIPAL DE MAJOR VIEIRA - SANTA CATARINA

**ITEM 1 - TAPA BURACO COM RECUPERAÇÃO DE SUB BASE, BASE, INCLUSIVE VARRIÇÃO ESCAVAÇÃO, TRANSPORTE DE ENTULHOS**

**REFERÊNCIA: SICRO/SC - SETEMBRO/2021**

ITEM	CÓDIGO	SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (com BDI)	TOTAL R\$
1	4915757	Tapa buraco com pintura de ligação- demolição com serra corta piso	m3	60,00	R\$ 493,01	R\$ 29.580,60
2	6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa c - areia e brita comerciais	t	150,00	R\$ 154,76	R\$ 23.214,00
3		Emulsão asfáltica - RR -1C	t	4,2	R\$ 3.741,02	R\$ 15.712,28
4		Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	t	8,55	R\$ 5.533,96	R\$ 47.315,36
5	5914344	Transporte com caminhão basculante de 6m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada	t km	7605,00	R\$ 0,82	R\$ 6.236,10
6	5914329	Transporte com caminhão basculante de 6m <sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário	t km	345,00	R\$ 1,04	R\$ 358,80
BDI: 35,01%				<b>TOTAL</b>		<b>R\$ 122.417,14</b>

DATA:03/11/2021

SAMANTA LISZKOVSKI  
ENG CIVIL - CREA/SC 163892-0