

A XCMG América Latina é a maior fábrica da empresa fora da China, com mais de 1 milhão de m².



MOTONIVELADORA

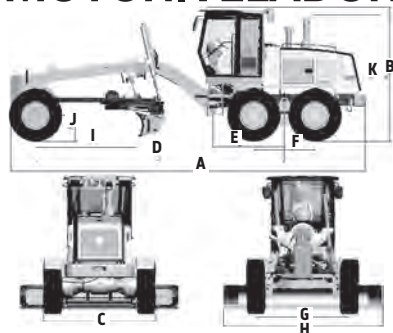


GR1803BR

Seu grande diferencial é o motor Cummins Tier III, que desenvolve maior potência, torque e força de tração. Possui Transmissão, escarificadores traseiros com 5 dentes robustos, deslocamento e tombamento hidráulico da lâmina, cabine fechada com design hexagonal priorizando a visibilidade, ROPS/FOPS (opcional), painel de comandos com fácil acesso para o operador, ar condicionado, sistema de iluminação para trabalho noturno e facilidade na manutenção. Proporciona maior durabilidade, alta eficiência e confiabilidade em qualquer tipo de trabalho.



MOTONIVELADORA



Dimensões

A Comprimento	mm	8900
B Altura	mm	3420
C Largura	mm	2625
D Distância entre eixo	mm	6219
E Distância entre o eixo do tandem e o pino de articulação do chassi	mm	1790
F Distância entre os eixos do tandem	mm	1538
G Distância entre os centros das rodas	mm	2156
H Comprimento da lâmina	mm	3660
I Distância entre o eixo frontal e a lâmina	mm	2526
J Raio estático do pneu	mm	665
K Altura até o topo do tubo de escape	mm	3206

Direção

Tipo	Hidroestática do tipo orbital
Bomba	Bombas de engrenagem
Número de cilindros	Cilindro único de dupla ação
Ângulo de giro	° ±50
Articulação	Articulação de chassis através de 2 cilindros de acionamento hidráulico
Ângulo de articulação (direita e esquerda)	° ±27
Raio de giro (medido por fora dos pneus)	mm 7300
Ângulo de inclinação máximo das rodas	° ±17
Ângulo máximo de balanço dos eixos dianteiros	° ±15
Eixo dianteiro	
Estrutura construída em chapas de aço soldado de alta resistência, montada com rolamentos.	
Inclinação das rodas (à direita e à esquerda)	° 17
Ângulo de oscilação do eixo (para cada lado)	° 15
Distância livre do solo	mm 580

Função principal

Velocidade das marchas à frente	km/h	5, 8, 11, 19, 23, 38
Velocidade das marchas à ré	km/h	5, 11, 23
Força de tração	kN	89
Transmissão	Powershift semi automática com conversor de torque e controle sequencial	
Diferencial com sistema de bloqueio automático	Std	
Sensor de neutro para controle de partida	Std	
Tração	6x4	

Freios

Serviço: Freios de segurança, serviço multi-discos em banho de óleo, auto ajustáveis, de acionamento hidráulico, com circuitos independentes para cada lado do eixo traseiro.		
Pressão máxima	MPa	10
Estacionamento: Atuação integrada com a transmissão.		
Acionamento mecânico liberado em caso de falha no sistema hidráulico		

XCMG AMÉRICA LATINA INDÚSTRIA

Rodovia Fernão Dias – BR 381 – KM 854/855
Pouso Alegre – MG – CEP 37556-830 – Brasil
Tel.: +55 (35) 2102-0500

Tandens

Eixo traseiro	
Eixo motriz constituído de carcaça central em ferro fundido para aplicações severas e redutor planetário com engrenagens tratadas termicamente e intercambiáveis, montadas sobre rolamentos de rolos cônicos. Caixas tandem construídas em chapas de aço equipadas com freios independentes multi-discos em cada roda.	
Altura sobre o solo	mm 305
Espessura das chapas (internas/externas)	mm 20
Oscilação (para cada lado)	° 15
Passo da corrente de acionamento	mm 50,8

Rodas

Pneus e aros	17.5x25 (12 /16 lonas)/ aro 14'
Pressão do pneu cheio	Kpa 260
Aro	03 partes (peças)

Especificações

Peso operacional	Kg	15970-17100
Peso, eixo frontal	Kg	4670
Peso, eixo traseiro	Kg	12430
Força de tração da lâmina	kN	89
Força de penetração da lâmina	Kgf	7600
Força de penetração do ripper	Kgf	7660
Subida de rampa	%	≤36

Sistema elétrico

Voltagem	V	24
Baterias	un	2
Capacidade das baterias	Ah	100
Alternador	A/V	70/24

Opcionais

Cinto de segurança retrátil; Bomba de auto-abastecimento; Lâmina central de 3965mm x 635mm; Pneus medidas 14.00X24(16lonas); Sistema de Monitoramento GPS. OBS: Outros sob consulta

XCMG AMÉRICA LATINA – COMÉRCIO E SERVIÇOS

Av. Ladslau Kardos, 700 – Bairro dos Fontes
Guarulhos – SP – CEP 07250-125 – Brasil
Tel.: +55 (11) 2413-0500

Motor

Potência Líquida (hp) (SAE J1995)	190/2.200 rpm
Modelo	Cummins - Diesel, 4 tempos
Número de cilindros	6 em linha
Diâmetro e curso	107 x 124
Cilindrada	6.7L
Rotação máxima	2200 RPM
Torque máx. (SAE J1995) N.m /rpm	931@1400
Ventilador - Acionamento mecânico através de correia poli V montado diretamente no motor	
Tipo	Metálico por 6 pás
Injeção direta, turbo alimentado, refrigeração forçada à água	
Acesso facilitado através de tampas laterais	

Abastecimento

Tanque de combustível	L	280
Tanque hidráulico	L	110
Lubrificante motor	L	24
Líquido refrigerante	L	50
Óleo da transmissão	L	38

Ripper traseiro

Radial em estrutura soldada tubular de acionamento hidráulico		
Peso	kg	1130
Número de dentes		5
Penetração máxima	mm	350
Largura máxima de corte	mm	2040

Chassi

Construção em caixa fechada soldado		
Dianteiro		
Construção em caixa soldada		
Seção	mm	280 x 276
Peso	kg	1470
Traseiro (cada lado)		
Construção em chapas laterais contínuas e estrutura soldada de articulação		
Seção	mm	300 x 60
Peso	kg	1470

Outros

Implementos e direção com acionamentos controles hidráulicos;
Alarme de deslocamentos a ré;
Faróis de trabalho 6 avan e 2 ré; Luz de freio
Luzes de alerta e setas, farol alto e baixo (luzes para trabalho noturno);

Superfícies antiderrapante nas possíveis áreas a serem pisadas

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste material, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro da tolerância e fabricação, alguns valores e informações podem variar de acordo com a configuração e opcionais das máquinas. É política da XCMG o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. Fotos ilustrativas, as ilustrações podem apresentar itens opcionais. Para informações mais detalhadas consultar XCMG ou revendas autorizadas.

GR1803BR

V. 2020.04

Cabine

Fechada; ROPS/FOPS (std.); Ar condicionado, Ar quente e frio, com isolamento térmico; Rádio AM/FM e USB com 2 auto falantes; Luzes internas; Assento do operador com suspensão e apoio de braço; Extintor de incêndio(pó químico) com suporte; Limpador de para-brisa; Coluna da direção com ajuste;kit ferramentas 1º escalão e espelhos retrovisores externos e internos
Painel de instrumentos com as funções vitais do equipamento.
Horímetro, Indicador de pressão do óleo do motor, Tacômetro, Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor, Indicador do nível de combustível, Luz de advertência do arrefecimento independente, Luz de advertência da transmissão, Voltímetro.

Círculo

Estrutura soldada com engrenagem interna, montado em rolamento selado, auto ajustável e impulsionado por redutor de velocidades acionado hidráulicamente equipado com sistema de embreagem contra impacto.

Tombamento hidráulico da barra de tração com 06 posições		
Diâmetro externo	mm	1460
Rotação	°	360

Sistema hidráulico

Sistema alimentado por bomba dupla de engrenagens e sistema de prioridade para sistema de direção e freio. Válvulas de controle de implementos e cilindros hidráulicos equipados com válvulas de alívio e retenção em todos os comandos. Cilindros de elevação de lamina montados sobre mancal rotativo - sela - com sistema hidráulico de trava
Bomba tipo Bomba dupla de engrenagens
Vazão da bomba hidráulica a 2.200 rpm L/min 2x55
Pressão máxima do sistema Mpa 18

Lâmina central

Controle de deslocamento lateral e angular operado hidráulicamente.		
Dimensões disponíveis		
(comprimento x altura)	mm	3660x635(std.)
Espessura	mm	22
Elevação máxima do solo	mm	450
Ângulo máximo do talude (ambos os lados)	º	90
Ângulo de inclinação da lâmina		40 Frente, 5 Trás
Ângulo de corte lâmina	º	28-70
Ângulo de rotação do círculo	º	360
Profundidade de corte	mm	715
Deslocamento lateral da lâmina esq. / dir.	mm	700/700
Alcance lateral máximo esq. / dir.	mm	1878/2156
Facas de corte substituíveis	2 laterais e 2 centrais	
Lâmina em aço carbono de alta resistência mecânica com perfil em curva envolvente e bordas cortantes intercambiáveis em aço ligado ao boro		

